

**Изменение № 3 ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего  
пользования. Элементы обустройства. Общие требования**

**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по  
техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_**

**Дата введения 2023 - \_\_\_\_-**

Пункт 4.2.2.3 исключить.

Подраздел 4.5.1 изложить в редакции:

**«4.5.1 Тротуары и пешеходные дорожки**

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на участках дорог и улицах с твердым покрытием<sup>1)</sup>.

---

<sup>1)</sup> К дорогам и улицам с твердым покрытием относят дороги и улицы с капитальным и облегченным типом дорожных одежд, а также с переходным типом дорожных одежд, имеющие покрытие из щебеня, гравия, песка, щебеночно-песчаных, гравийно-песчаных, щебеночно-гравийно-песчаных смесей, грунтов и материалов, укрепленных (обработанных) вяжущими.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на участках дорог вне населенных пунктов от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств;
- на участках дорог и улицах в населенных пунктах от пешеходного перехода, а также от остановочного пункта маршрутных транспортных средств до

Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766, первая редакция  
(Продолжение Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования)

существующих тротуаров, улиц или пешеходных дорожек на расстоянии не менее 50 м.

4.5.1.2 На улицах населенных пунктов тротуары устраивают в соответствии с требованиями [1,2].

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги. В случае отсутствия застройки с одной из сторон допускается при соответствующем обосновании размещать их на стороне застройки.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения. При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосного тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки следует устраивать в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.5 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ 33128 или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м».

Подпункт 4.5.2.2. Дополнить абзацами:

Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766, первая редакция  
(Продолжение Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования)

«Размеры катетов треугольника видимости для условий «пешеход-транспорт» для улиц при скоростях движения транспортных средств, не оговоренных ГОСТ Р 50597, определяют по СП 396.1325800.

Для дорог минимальное расстояние видимости для остановки определяют по СП 34.13330, минимальное расстояние боковой видимости пешехода  $S_{бок}$ , м – по формуле:

$$S_{бок} = \frac{V_{пеш}}{V_{авт}} S_{ост} \quad (3)$$

где  $V_{пеш}$  - расчетная скорость движения пешехода по пешеходному переходу, принимается равной 4,2 км/ч (1,17 м/с);

$V_{авт}$  - расчетная скорость движения транспортного средства, км/ч;

$S_{ост}$  - расчетное расстояние видимости из условия остановки перед препятствием, м».

Подпункт 4.5.2.3. Изложить в редакции:

«Тип пешеходного перехода на автомобильных дорогах выбирают по [3]»  
рисунок 3 исключить.

Подпункт 4.6.1.1. Первый абзац дополнить вторым перечислением:

«- на платных участках вне зависимости от их категорий и интенсивности движения;».

Шестое перечисление изложить в редакции:

«- в транспортных автодорожных тоннелях по [5] и на подходах к въездным порталам;».

Сноски <sup>1)</sup> к тринадцатому перечислению исключить. После слов «к ним» дополнить словами:

«длиной 250 м вне населенных пунктов и 85 м – в населенных пунктах».

Подпункт 5.3.2.1. Девятое перечисление изложить в редакции:

Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766, первая редакция  
(Продолжение Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования)

«автопавильон закрытого или открытого (в т.ч. в виде навеса по 5.3.3.10) типа;»

Наименование подраздела 5.3.2 изложить в редакции:

«Требования к остановочным пунктам на дорогах вне населенных пунктов».

Подпункт 5.3.2.3. Слова «через 3 км» заменить на «через 1,5 км»

Подпункт 5.3.3.1. Шестое перечисление изложить в редакции:

«автопавильон закрытого или открытого (в т.ч. в виде навеса по 5.3.3.10) типа;»

Последний абзац. Заменить номера пунктов «5.3.3.2 и 5.3.3.3» на «5.3.3.2-5.3.3.4».

Подраздел 5.3.2. Подпункт 5.3.2.1. Пятое перечисление исключить;

шестое перечисление. Категории I-III заменить на IБ-III;

дополнить подпунктом 5.3.2.7:

«Остановочные и посадочные площадки устраивают по [3]. Ширина посадочной площадки должна быть не менее 2 м».

Подпункт 5.3.3.2. Второй абзац изложить в редакции:

«на магистральных дорогах и улицах общегородского значения регулируемого движения и на улицах районного значения при уровне загрузки не более 0,6 - в габаритах проезжей части;»;

третий абзац изложить в редакции:

«на магистральных дорогах, городских дорогах, улицах с проезжей частью в одну-две полосы движения в одном направлении при уровне загрузки более 0,6 - в заездных "карманах";».

Подпункт 5.3.3.4. Изложить в редакции:

Заездные "карманы" на участках дорог в пределах населенных пунктов

Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766, первая редакция  
(Продолжение Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования)

должны иметь участки отгона по 15-30 м.

На улицах параметры заездных карманов должны соответствовать требованиям [2]».

Пункт 5.3.3.7 изложить в редакции:

«Длину посадочной площадки на дорогах принимают по [3], на улицах – по [2]».

Подпункт 5.3.3.8. Второй абзац изложить в редакции:

«Длина остановочной площадки должна быть равна посадочной площадке, ширина посадочной площадки должна быть не менее 2 м».

Заменить значение 0,2 м на «от 0,15 до 0,3 м в зависимости от типа маршрутного транспортного средства».

Подпункт 5.3.3.10. Первый абзац. Слово «навесами» заменить на «павильоном открытого типа в виде навеса»;

третий абзац. Заменить значение 2,5 м на 1,5 м.

Элемент «Библиография». Изложить в редакции:

«[1] СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*

[2] СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования.

[3] СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*

[4] СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение.  
Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\*

[5] СП 122.13330.2012 Тоннели железнодорожные и автодорожные  
Актуализированная редакция СНиП 32-04-97

Проект Изменения № 3 ГОСТ Р 52766, первая редакция  
(Продолжение Изменения № 3 ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования)

Руководитель организации-разработчика:

ФАУ «РОСДОРНИИ»

Заместитель генерального директора

А.Н. Каменских

Руководитель разработки:

Начальник управления организации

и безопасности дорожного движения

И. Ф. Живописцев

Исполнители:

Начальник отдела организации

и безопасности дорожного движения

И.В. Головченко

Главный специалист отдела организации

и безопасности дорожного движения

Б.В. Елизаров

Главный специалист отдела организации

и безопасности дорожного движения

Б.В. Колчин