Приложение 2  
к Порядку мониторинга  
дорожного движения

**Определение значений уровня обслуживания дорожного движения**

**1. Уровни обслуживания дорожного движения.**

Уровни обслуживания дорожного движения на опорном участке сети дорог соответствуют следующим условиям движения:

**Уровень A.** Средняя скорость движения транспортных средств составляет не менее 90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Задержки на регулируемых перекрестках минимальны. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет менее 10 секунд.

**Уровень B.** Средняя скорость движения транспортных средств составляет 70-90% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Задержки на регулируемых перекрестках незначительны. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 10-20 секунд.

**Уровень C.** Средняя скорость движения транспортных средств составляет 50-70% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 20-35 секунд.

**Уровень D.** Средняя скорость движения транспортных средств составляет 40-50% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 35-55 секунд.

**Уровень E.** Средняя скорость движения транспортных средств составляет 33-40% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях составляет 55-80 секунд.

**Уровень F.** Средняя скорость движения транспортных средств составляет не более 33% скорости, соответствующей условиям свободного движения для данной категории дорог. Средняя задержка транспортных средств на регулируемых пересечениях превышает 80 секунд.

Настоящее Приложение устанавливает допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (A-D) и критическим (E-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Для уровней обслуживания дорожного движения на опорных участках дорог в границах населенных пунктов в разделе 2 настоящего Приложения приведены нормативные значения характеристик транспортного потока, используемые для определения допустимых и критических уровней обслуживания дорожного движения для различных категорий улиц и автомобильных дорог на территории поселений в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Для уровней обслуживания дорожного движения на дорогах межселенных территорий в разделе 3 настоящего Приложения приведены нормативные значения характеристик транспортного потока, используемые для определения допустимых и критических уровней обслуживания дорожного движения для категорий автомобильных дорог на межселенных территориях в соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и ГОСТ Р 52398-2005.

**2. Уровни обслуживания дорожного движения на опорных участках дорог в границах населенных пунктов.**

2.1. Магистральные дороги скоростного движения (1-го класса).

Таблица 1

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
для магистральных дорог скоростного движения (1-го класса).

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Плотность движения в расчете на одну полосу движения, прив.ед./км** |
| **A** | менее 7 |
| **B** | 7 - 11 |
| **C** | 11 - 16 |
| **D** | 16 -22 |
| **E** | 22 -28 |
| **F** | более 28 |

2.2. Магистральные дороги регулируемого движения (2-го класса).

Таблица 2

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
на магистральных дорогах регулируемого движения (2-го класса).

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч** |
| **A** | не менее 55 км/ч |
| **B** | 55-45 км/ч |
| **C** | 45-35 км/ч |
| **D** | 35-28 км/ч |
| **E** | 28-20 км/ч |
| **F** | менее 20 км/ч |

2.3. Магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения (1-го класса).

Таблица 3

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
для магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения (1-го класса).

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Плотность движения в расчете на одну полосу движения, прив.ед./км** |
| **A** | менее 7 |
| **B** | 7 - 11 |
| **C** | 11 - 16 |
| **D** | 16 -22 |
| **E** | 22 -28 |
| **F** | более 28 |

2.4. Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения (2-го и 3-го класса).

Таблица 4

Значения уровней обслуживания дорожного движения на магистральных улицах  
общегородского значения регулируемого движения (2-го и 3-го класса).

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Доля средней скорости движения транспортных средств по отношению к скорости свободного движения, %, (км/ч)** |
| **A** | 100-85% (60-50 км/ч) |
| **B** | 85-67% (50-40 км/ч) |
| **C** | 67-50% (40-30 км/ч) |
| **D** | 50-40% (30-24 км/ч) |
| **E** | 30-40% (24-18 км/ч) |
| **F** | не более 30 (менее 18 км/ч) |

2.5. Магистральные улицы районного значения.

Таблица 5

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
на опорном участке магистральной улицы районного значения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Доля средней скорости движения транспортных средств по отношению к скорости свободного движения, %** |
| **A** | более 85 |
| **B** | 85-67 |
| **C** | 67-50 |
| **D** | 50-40 |
| **E** | 30-40 |
| **F** | не более 30 |

2.6. Улицы и дороги местного значения.

Таблица 6

Значения уровней обслуживания дорожного движения на дорогах местного значения  
(включая улицы) в зонах жилой застройки, общественно-деловых и торговых зонах.

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Доля средней скорости движения транспортных средств по отношению к скорости свободного движения, % (км/ч)\*** |
| **A** | 100-85% (40-34 км/ч) |
| **B** | 85-67% (34-27 км/ч) |
| **C** | 67-50% (27-20 км/ч) |
| **D** | 50-40% (20-16 км/ч) |
| **E** | 40-30% (16-12 км/ч) |
| **F** | не более 30 (менее 12 км/ч) |
| \* ориентировочные значения в км/ч приводятся для скорости свободного движения в 40 км/ч. | |

Таблица 7

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
на дорогах местного значения (включая улицы) в производственных зонах.

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Доля средней скорости движения транспортных средств по отношению к скорости свободного движения, % (км/ч)\*** |
| **A** | 100-85% (50-43 км/ч) |
| **B** | 85-67% (43-34 км/ч) |
| **C** | 67-50% (34-25 км/ч) |
| **D** | 50-40% (25-20 км/ч) |
| **E** | 40-30% (20-15 км/ч) |
| **F** | не более 30 (менее 15 км/ч) |
| \* ориентировочные значения в км/ч приводятся для скорости свободного движения в 50 км/ч. | |

2.7. Пешеходные улицы, пешеходные дорожки, тротуары.

Таблица 8

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
на пешеходных улицах, пешеходных дорожках, тротуарах.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Площадь на одного пешехода, м2** | **Интенсивность движения пешеходов на один метр ширины пешеходной дороги, пеш/мин** |
| **A** | не менее 6 | менее 15 |
| **B** | 6 – 4 | 15 - 21 |
| **C** | 4 – 2,5 | 21 - 30 |
| **D** | 2,5 – 1,5 | 30 - 45 |
| **E** | 1,5 – 0,8 | 45 - 70 |
| **F** | менее 0,8 | менее 70 |

2.8. Пешеходные переходы в одном уровне.

Таблица 9

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
на пешеходных переходах в одном уровне.

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Средняя задержка пешехода, с** |
| **A** | <10 |
| **B** | ≥ 10 - 20 |
| **C** | >20 - 30 |
| **D** | >30 - 40 |
| **E** | > 40 - 60 |
| **F** | >60 |

**3. Уровень обслуживания дорожного движения на дорогах межселенных территорий.**

3.1. Уровень обслуживания дорожного движения для автомагистралей (категория IА), скоростных дорог (категория IБ).

Таблица 10

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
для автомагистралей (категория IA), скоростных дорог (категория IБ).

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Плотность движения в расчете на 1 полосу движения, прив.ед./км** |
| **A** | менее 7 |
| **B** | 7 - 11 |
| **C** | 11 - 16 |
| **D** | 16 -22 |
| **E** | 22 -28 |
| **F** | более 28 |

3.2. Уровень обслуживания дорожного движения для многополосных дорог категории IВ, II.

Для этой категории дорог значения уровня обслуживания дорожного движения, определяются по наблюдаемому значению плотности движения, с классификационным признаком обеспечиваемой на данном участке дороги скорости свободного движения.

Таблица 11

Значения уровней обслуживания дорожного движения  
на многополосных дорогах категории IВ, II.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Скорость свободного движения, км/ч** | **Плотность движения в расчете на 1 полосу движения, прив.ед./км** |
| **A** | 70-100 | >0-7 |
| **B** | 70-100 | >7-11 |
| **C** | 70-100 | >11-16 |
| **D** | 70-100 | >16-22 |
| **E** | 100  90  80  70 | >22-25  >22-26  >22-27  >22-28 |
| **F** | 100  90  80  70 | >25  >26  >27  >28 |

3.3. Уровень обслуживания дорожного движения для двухполосных дорог категорий II, III, IV.

Для этих категорий дорог значения уровня обслуживания дорожного движения, определяются по доле времени движения транспортного средства в режиме следования за лидером, с классификационным признаком обеспечиваемой на данном участке дороги скорости свободного движения.

Таблица 12

Значения уровней обслуживания дорожного движения для дорог категорий II, III, IV.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Vсв, км/ч** | **Для дорог обычного типа (двухполосных категории II)** | **Для дорог обычного типа (двухполосных категории III)** | **Для дорог обычного типа (двухполосных категории IV)** |
| **, %;** | **, %;** | **, %;** |
| **A** | >90 | ≤30 | ≤35 | ≤40 |
| **B** | 80-90 | 30-45 | 35-50 | 40-55 |
| **C** | 70-80 | 45-60 | 50-65 | 55-70 |
| **D** | 60-70 | 60-75 | 65-80 | 70-85 |
| **E-F** | ≤60 | >75 | >80 | >85 |

**4. Уровень обслуживания дорожного движения на пересечениях.**

4.1. Регулируемые пересечения.

Таблица 13

Значения уровней обслуживания дорожного движения на регулируемом пересечении.

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Средняя задержка транспортного средства, с/прив.ед.** |
| **A** | ≤10 |
| **B** | 10 - 20 |
| **C** | 20 - 35 |
| **D** | 35 - 55 |
| **E** | 55 - 80 |
| **F** | >80 |

4.2. Нерегулируемые пересечения.

Таблица 14

Значения уровней обслуживания дорожного движения на нерегулируемом пересечении.

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Средняя задержка транспортного средства, с/прив.ед.** |
| **A** | ≤ 10 |
| **B** | ≤ 20 |
| **C** | ≤ 30 |
| **D** | ≤ 45 |
| **E** | > 45 |
| **F** | > 45 |

4.3. Кольцевые пересечения.

Таблица 15

Значения уровней обслуживания дорожного движения на кольцевом пересечении.

|  |  |
| --- | --- |
| **Уровень обслуживания дорожного движения** | **Средняя задержка транспортного средства, с/прив.ед.** |
| **A** | 0−10 |
| **B** | 10−15 |
| **C** | 15−25 |
| **D** | 25−35 |
| **E** | 35−50 |
| **F** | >50 |